

№ 14-04/3504

" 04 " 10 2021г.

## ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

АООТ «Демирёллары» доводит до Вашего сведения, что на период с 01.10.2021г. по 31.12.2021г. при перевозках по территории Туркменистана установлены следующие условия:

### 1. При транзитных перевозках:

- 1.1. При перевозках на участке **Серхетяка – Акяйла** и в обратном направлении, грузов (кроме алюминия и глинозема) в контейнерах устанавливается коэффициент **0,5**;
- 1.2. При перевозках через п/п **Серхетяка** (кроме участков Серхетяка-Акяйла-Серхетяка и Серхетяка- Имамназар) грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается коэффициент **0,7** ;
- 1.3. При перевозках на участке **Серхетяка – Имамназар** грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (не зависимо от их принадлежности) устанавливается коэффициент **0,6**;
- 1.4. При перевозках на участках **Сарахс эксп –Серхетабад эксп, Сарахс эксп – Имамназар эксп, Сарахс эксп – Разъезд 161 эксп** грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Исламскую Республику Афганистан устанавливается коэффициент **0,8** ;
- 1.5. При перевозках в вагонах на участках **Туркменбаши-Фарап и Туркменбаши-Тахияташ** всех видов грузов (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефтепродуктов) назначением на станции **УТИ** устанавливается коэффициент **0,7** ;
- 1.6. При перевозках всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) на участке **Сарахс эксп- Фарап эксп** в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается коэффициент **0,7** ;
- 1.7. При перевозках грузов (кроме нефтепродуктов (за исключением груза «сжиженный газ» ГНГ2711), алюминия, глинозема) в Афганистан на участках **Туркменбаши1эксп - Серхетабад эксп и Туркменбаши1эксп – Имамназар эксп** устанавливается коэффициент **0,7**;
- 1.8. При перевозках по ТРК на участке **Фарап-эксп – Сарахс-эксп** экспортируемого из Республики Узбекистан назначением в Пакистан груза «уголь» (ГНГ2701) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО«Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами при груженой перевозке и порожнем возврате на указанном маршруте устанавливается коэффициент **0,6**;
- 1.9. При перевозках на участках **Туркменбаши1-Фарап эксп и Туркменбаши1-Имамназар эксп** груженых рефрижераторных контейнеров и обратно в порожнем состоянии устанавливается коэффициент **0,6**.

### 2. При импортных перевозках ТРК

через п/п Серхетяка груза **пшеница** (ГНГ 1001) -устанавливается коэффициент **0,6**.



### 3. При экспортных перевозках грузов

(коэффициенты применяются только при осуществлении оплаты провозных платежей в СКВ, а также при перевозках за исключением условий поставки DAF):

**3.1.** При перевозках **груженых контейнеров** устанавливается понижающий коэффициент **0,5**;

**3.2.** При перевозках грузов **полиэтилен (ГНГ3901) и полипропилен (ГНГ3902)** устанавливается:

- при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши 1 (754505) и Янгыджа (754276) - понижающий коэффициент **0,5**,
- при всех прочих перевозках указанных грузов - понижающий коэффициент **0,7**;

**3.3.** При перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза **битум нефтяной (ГНГ2713)** производства ТКНПЗ устанавливается:

- при загрузке вагона до 50 тн - понижающий коэффициент **0,5**,
- при загрузке вагона свыше 50 тн - понижающий коэффициент **0,7**;

**3.4.** При перевозках грузов **удобрения калийные (ГНГ3104-3105), карбамид (ГНГ3102), цемент (ГНГ3816,2523), стекло (ГНГ 7003-7005)** - понижающий коэффициент **0,5**;

**3.5.** При перевозках груза **сера (ГНГ2503)** устанавливается:

- со станций погрузки Самандепе и Солтанбент через Сарахс эксп. в вагонах, кроме вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) железнодорожных администраций СНГ - понижающий коэффициент **0,5**,

- все прочие направления, не зависимо от принадлежности подвижного состава - понижающий коэффициент **0,5**;

**3.6.** При перевозках на участке Туркменбаши II –Фарап-эксп назначением в Республику Узбекистан груза **«нефть сырая и нефтепродукты сырые» (ГНГ 2709)** в инвентарных вагонах принадлежности АО«Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана - устанавливается коэффициент **0,75**.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Вр.и.о. Генерального директора



П.А.Джумаев